



Prometeon bereift den neuen MMT EVO5 bei der Vorstellung des neuesten MM Technology Rallye-Trucks

Mailand, 20. August 2026 – Die **Prometeon Tyre Group**, ein globaler Hersteller von Reifen für den Nutzfahrzeug-, Landwirtschafts- und OTR-Sektor, begeht einen weiteren wichtigen Meilenstein in der langjährigen technischen Partnerschaft mit **MM Technology**. Anlass ist die Vorstellung des neuen **MMT EVO5**, der jüngsten Weiterentwicklung des von dem tschechischen Unternehmen entwickelten Rallye-Trucks.

Der MMT EVO5 stellt den nächsten Schritt in der Entwicklung der Rallye-Truck-Baureihe von MM Technology dar. Das tschechische Unternehmen gilt als einer der weltweit führenden Hersteller und Entwickler von Rallye-Trucks und wurde von **Martin Macík Jr.** mitbegründet, dem zweifachen Gewinner der Rallye Dakar und Sieger mehrerer namhafter Veranstaltungen, darunter die Baja Aragón und die Rallye du Maroc. Die Erkenntnisse und Daten, die das MM Technology Factory Team und die MMT-Kundenteams unter anderem bei der diesjährigen Rallye Dakar gesammelt haben, sind direkt in die Entwicklung des neuen Fahrzeugs eingeflossen. Zu den wichtigsten Verbesserungen zählen verstärkte Fahrwerkskomponenten, eine stabilere Kabinenstruktur sowie eine neue Stoßdämpferkonfiguration, die in enger Zusammenarbeit mit den Zulieferern entwickelt wurde.

Die Markteinführung des neuen Rallye-Lkws markiert zudem einen weiteren wichtigen Schritt für die Prometeon Tyre Group, dem exklusiven **Erstausrüstungs**-Reifenpartner von MM Technology. Jeder Rallye-Lkw, der im Werk von MM Technology in Sedlčany hergestellt wird, ist mit Prometeon-Reifen ausgestattet. Das ist der Beweis für eine technische Partnerschaft, die auf dem gemeinsamen Engagement für kontinuierliche Forschung und Entwicklung sowie auf ehrgeizigen Leistungszielen basiert.

Diese kontinuierliche Innovation ist das Ergebnis eines strukturierten, fortlaufenden gemeinsamen Entwicklungsprogramms. Die enge Zusammenarbeit zwischen den Ingenieuren von Prometeon, MM Technology und Martin Macík Jr. hat die stetige Weiterentwicklung des Rallye-Reifensortiments des Unternehmens vorangetrieben: vom ursprünglichen **S02 Pista**, der für extremste Bedingungen konzipiert wurde, über die Entwicklung des **S02 Rally** bis hin zum heutigen **S02 Rally EVO** – dem fortschrittlichsten Rallye-Reifen, den Prometeon je entwickelt hat.

Die Erfolgsgeschichte dieser gemeinschaftlichen Entwicklungsarbeit zeigte sich erneut bei der Rallye Dakar 2026, bei der MM Technology seine Position als führender Hersteller in der Lkw-Kategorie festigte. Das Unternehmen ging mit neun Lkws an den Start, von denen acht die Ziellinie erreichten, sechs sicherten sich dabei Plätze unter den Top Ten der Gesamtwertung. Beide Teams, die mit Prometeon-Reifen unterwegs waren – das MM Technology Factory Team unter der Leitung von Martin Macík Jr. und das ItalTrans Racing Team – beendeten das Rennen unter den Top Neun der Gesamtwertung und bestätigten damit erneut die Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Leistungsfähigkeit der Prometeon-Reifen unter den anspruchsvollsten Rennbedingungen.



Dieser Entwicklungsprozess geht kontinuierlich weiter. In den vergangenen Wochen führten Ingenieure von Prometeon und MM Technology ein umfangreiches Testprogramm in der tunesischen Wüste durch, wo sie wertvolle Daten sammeln, um sowohl die Reifen als auch den neuen Lkw im Vorfeld der kommenden Rallye-Raid-Saison weiter zu optimieren.

Der Motorsport bietet nach wie vor ein einzigartiges Testfeld für Innovationen, auf dem jeder zurückgelegte Kilometer zur stetigen Verbesserung der Produkte von morgen beiträgt.

Francisco Nascimento, Head of R&D for Products bei Prometeon, erklärt: „Unsere Zusammenarbeit mit MM Technology geht weit über eine technische Partnerschaft hinaus. Es handelt sich um ein echtes gemeinsames Entwicklungsprogramm, das auf kontinuierlicher Innovation basiert. Dass einer der weltweit führenden Hersteller von Rallye-Trucks Prometeon als exklusiven Erstausrüstungs-Reifenlieferanten gewählt hat, erfüllt uns mit großem Stolz und ermöglicht es uns, unsere Produkte unter den anspruchsvollsten Bedingungen zu entwickeln, die man sich vorstellen kann. Martin Macík Jr. ist ein außergewöhnlicher Testfahrer, dessen Feedback uns ständig dazu anspornt, die Messlatte höher zu legen. Dank der Fachkompetenz des MM Technology-Ingenieurteams und unseres Strebens nach Innovation sind wir umso zuversichtlicher, in Bezug auf die Leistungsfähigkeit unserer neuesten Reifengeneration. Wir sind stolz darauf, dass diese als Erstausrüstung auf dem neuen MMT EVO5 montiert sind, wenn dieser die Rennsaison antritt.“

PROMETEON TYRE GROUP

Die Prometeon Tyre Group ist der Premium-Reifenhersteller, der sich ausschließlich auf die Bereiche Nutzfahrzeuge (d.h. Güter- und Personentransport), Agro und OTR konzentriert. Prometeon führt ein Mehrmarkenangebot mit einem Produktportfolio, das PROMETEON, PIRELLI, FORMULA, PHAROS und ANTEO zu seinen Hauptmarken zählt. Die Gruppe verfügt über 4 Produktionsstätten (2 in Brasilien, 1 in Ägypten und 1 in der Türkei) und 4 Forschungs- und Entwicklungseinrichtungen (in Italien, Brasilien, Türkei und Ägypten). In der Gruppe, die auf allen 5 Kontinenten vertreten ist, sind etwa 7.500 Menschen aus über 40 Nationen tätig.

ELEONORA FRIGO

Corporate Communications Manager
eleonora.frigo@prometeon.com

bmb-consult GmbH – MARTIN POHL

Prometeon Deutschland PR Agentur
m.pohl@bmb-consult.com